

# Segler-Zeitung

www.segler-zeitung.de

**Varianta 44:  
Gigantisch minimalistisch**

**Xc 38  
X-Yachts tourt perfekt**

**Bavaria  
Cruiser-Serie komplett**



**30. Okt. – 7. Nov.**

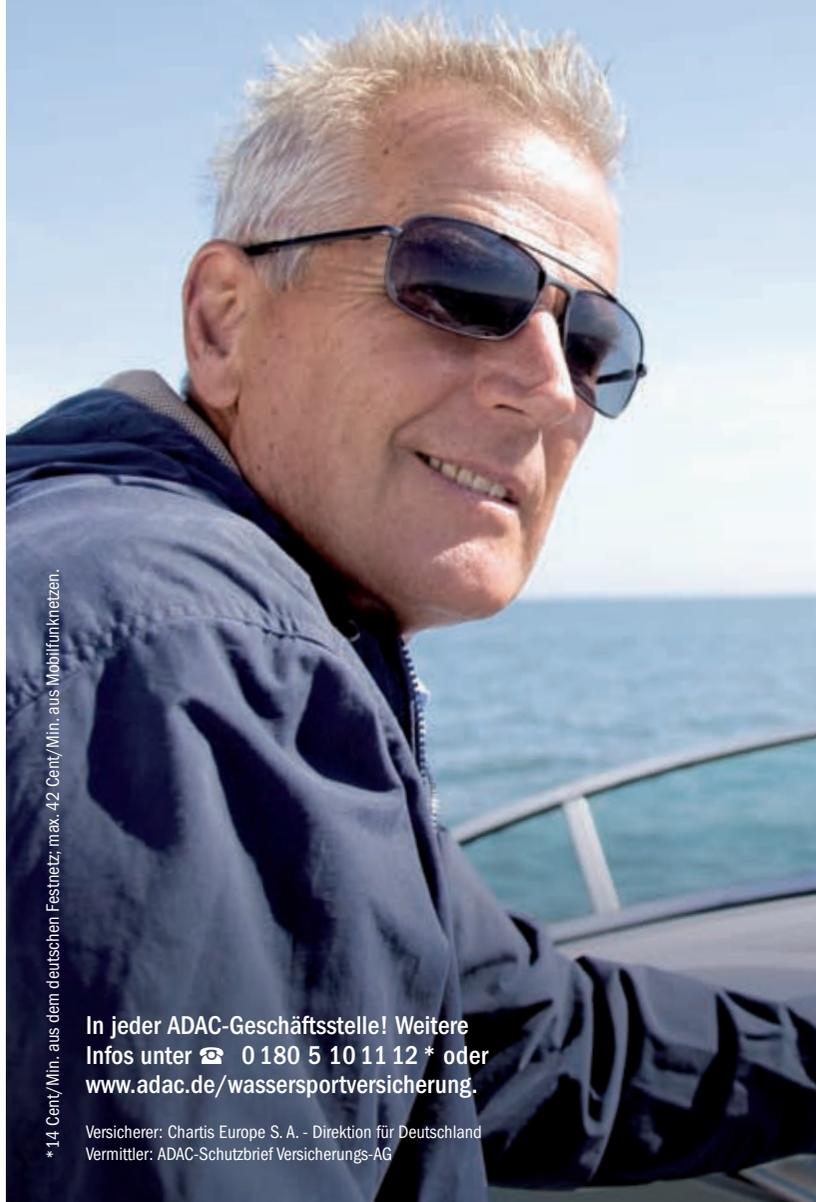
# ADAC

## Leinen los? Aber sicher!

### Die ADAC-Wassersport Versicherung.

> **Neu: Jetzt mit Online-Rechner**

> **10% Rabatt für ADAC-Mitglieder**  
auf die ADAC-WassersportHaftpflicht  
und ADAC-WassersportKasko



In jeder ADAC-Geschäftsstelle! Weitere  
Infos unter ☎ 0 180 5 10 11 12 \* oder  
[www.adac.de/wassersportversicherung](http://www.adac.de/wassersportversicherung).

Versicherer: Chartis Europe S. A. - Direktion für Deutschland  
Vermittler: ADAC-Schutzbrief Versicherungs-AG

\* 14 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz; max. 42 Cent/Min. aus Mobilfunknetzen.



Yachten / Boote

## Varianta 44: Der

Wabi-sabi bezeichnet die Schönheit unvollkommener, vergänglicher und unvollständiger Dinge. Es bezeichnet die Schönheit anspruchsloser und schlichter Dinge. Es bezeichnet die Schönheit unkonventioneller Dinge. Mit dieser Philosophie beschreiben die Macher aus Greifswald die Varianta 44. Der Ansatz der Bootsvorstellung ist genauso anders wie das ganze Angebot, das auch für Segler/innen, die mit der wabi-sabi-Philosophie nichts anfangen können, ein echtes Highlight der hanseboot werden dürfte. Mit der Varianta 44, die unter 100.000 Euro kosten soll, setzt die Hanse AG erneut neue Maßstäbe. Reduce to the max in der reinsten Form. Alles, was nicht wirklich wichtig ist, ist nicht an Bord, die Basisausstattung stimmt. Hanse möchte Segeln mit 40-Füßern bezahlbar machen, und die möglichen zehn Kojen lassen das Herz der Vercharterer höher schlagen. Der Besuch der Halle A1 (Stand C151) ist ein Muss auf der hanseboot 2010. Dafür wechselt HanseYachts sogar mit einem Produkt aus der Schmidt-Halle B2

In Greifswald schwimmt bereits die Baunummer zwei der neuen Varianta 44 und bietet die Möglichkeit, gegen Baunummer eins zu segeln. Mit zwei 40-Füßern macht es einfach nur Spaß, in die Bigboatclass einzusteigen.

Handmade, wie früher, werden die Vorsegel mit Stagreitern am Vorstag angeschlagen. Eine simple Methode, die das pure Erleben der Segelarbeit nachempfinden lässt und keine technischen Rollanlagenprobleme verursachen kann.

Der 40 PS starke Volvo schnurrt als Vier-Zylinder-Standardmaschine und

bewegt die Varianta 44 souverän durch Wind und Welle. Das fast zehn Tonnen schwere Boot springt bei wenig Wind erstaunlich gut an. Hier zeigt sich die hervorragende Judel/Vrolijk Rumpfkonstruktion mit dem tiefen Standardkiel und 2,23 Metern Tiefgang. Der tiefe T-Kiel mit 3200 Kilogramm entspricht einem Ballastanteil von über 32 Prozent und verspricht schon damit ein steifes Segeln. Bei schwacher Brise von 10 bis 13 Knoten segelt die neue Varianta 44 über sieben und in „Vierer-Drückern“ über acht Knoten Speed! Hier zeigt sich deutlich die Performance der Yacht, die am schlanken



Offene Vorschiffkammer mit praktischen Stautaschen an den Wänden und viel Stauraum unter der Kojen kennzeichnen die Varianta 44.

# „Erlkönig“ greift an



Über 40 Fuß: Großes Rad im offenen Cockpit.

hohen 9/10 Z-Spars Rigg mit einem beachtlichen 57 qm Großsegel und vorne mit einer reffbaren (!) 48 qm großen High Aspekt Genua ausgestattet ist. Damit lässt sich das Schiff ausgewogen segeln und bietet Segelspaß pur. Lediglich am Rad kommt wenig Rückmeldung an, so dass hier sehr aufmerksam gesteuert werden muss.

**D**as German Cupper Sheet System wirkt im Gegensatz zur an den Stagreitern gefahrenen Genua ein wenig befremdlich. Tatsächlich steckt die Hanse-Philosophie im Detail: Warum eine Rollanlage installieren, die bei nicht regelmäßiger Wartung und Pflege ihren Dienst einstellt oder sich in schwierigen Situationen nicht bedienen lässt?

Das Decksequipment stammt im Gegensatz zur nicht vorhandenen Rollanlage ausnahmslos

von namhaften Erstausrüstern: gut dimensionierte 46 AST Lewmar Winschen, Spinlock Beschläge sowie ein sorgfältig ausgewähltes laufendes und stehendes Gut.

**D**as moderne Rumpfdesign der Varianta 44 wird mit dem „lichtgrünen“ Gelcoat und dem weißen Deck positiv unterstrichen. Beinahe senkrechte Rumpfen verlängern nicht nur die Wasserlinie, sondern bieten zudem einen modernen Look. Das Deck ist ergonomisch gestaltet und bietet perfekte Arbeitsplätze für die Crew.

Unter Deck beeindruckt praxisorientierte Funktionalität. Schiere weiße Arbeitsflächen, Wand- und Deckenverkleidungen in Kontrast zu grün-weiß gestreiften Polstern bieten praktikable Nutzungsbedingungen. Das Gefühl, sich ins holzvertäfelte Wohnzimmer zu setzen, kommt nicht auf. Stautaschen



## NUR SEGELN IST UMWELTSCHONENDER

Störender Abgasrauch und Geruch gehören bei den neuen D1 und D2 Boots- und Yachtdieseln der Vergangenheit an. Die Partikelemission wurde um 50% reduziert und die Emissionswerte erfüllen die weltweit strengsten Abgasnormen. Dazu kommt, dass die Neugestaltung der Brennräume auch dafür sorgt, dass die D1 und D2 Boots-, Yacht- und Dieselmotoren jetzt noch leiser laufen.

Wenn Sie noch umweltschonender fahren wollen, müssen Sie Segel setzen.

Hanseboot Halle B5, Stand F.100



D1/D2-SERIES 9-55KW (12-75 PS)

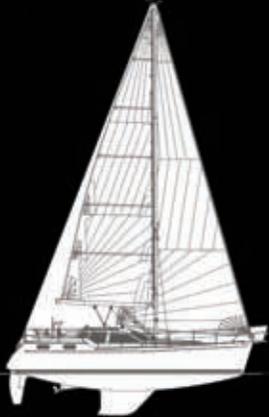
VOLVO PENTA - DER UMWELT VERPFLICHTET.  
WIR BEWEISEN ES.

**VOLVO  
PENTA**

www.volvopenta.de



**nauticat**  
pilothouse sailing yachts



[www.gruendl.de](http://www.gruendl.de)



**GRÜNDL - Bootsimport**  
Nordring 1 • D-25474 Bönningstedt - Hamburg  
Tel.: 040-55 50 54 0 • Fax.: 040-55 66 - 621  
E-Mail: [info@gruendl.de](mailto:info@gruendl.de) • Web: [www.gruendl.de](http://www.gruendl.de)

hanseboot Halle A1, Stand A 151



Yachten / Boote



Ein neues Raumgefühl entsteht im Salon der VA44.

ersetzen weitere Einbauten und nehmen auf unspektakuläre Weise die Utensilien einer bis zu zehnköpfigen Crew auf. Im Vorschiff befindet sich die übliche Doppelkoje. Im selben Kabinenraum Richtung Salon befindet sich auf beiden Seiten jeweils eine große Kojе, die sehr gerne von „Getrenntschläfern“ belegt werden kann. Im Salon bieten die Sitzbänke an Back- und Steuerbord ebenfalls zwei ausreichende Schlafplätze. Im Standard-Ausbau befinden sich im Achterschiff eine Doppelkojenkammer sowie Stauschränke. Die sinnvolle zweite Achterkammer kann in der Zubehörliste für 2.737 Euro geordert werden. Damit verfügt das neue Schiff über zehn Kojen und ist für den Charter- oder Vereinseinsatz prädestiniert, einer Zielgruppe, die

von HanseYachts mit der Variante 44 ganz klar anvisiert wird.

Eine solide Basisausstattung soll das segeln auf diesem sehr ansprechenden 40-Füßer an erste Stelle setzen. Ein zweiflammiger Gasofen, eine Druckwasseranlage mit 280 Litern Wassertank, ein See-WC mit Grauwassertank sowie zwei portable (!) Kühlboxen bieten den Basiskomfort für einen ursprünglichen Segeltörn.

Das segelfertige Schiff wird für unter 100.000 Euro inklusive Mehrwertsteuer den gesamten Wassersportmarkt aufmischen – ganz dem Motto: reduce to the max.

Eine entsprechend spektakuläre hanseboot Präsentation der Variante 44 wird in Halle A1 Stand C151 geboten.



Aufgeräumter Niedergang mit Zugang zu beiden Achterkammern.

Die beiden ersten Variantas vor Greifswald.  
Foto: Varianta

